



Umgestaltung der Kreuzung

Bockholter Straße / Hertener Straße /
Rottstraße



Bestandssituation





Bestandssituation





Bestandssituation





Bestandssituation





Vorplanung/Variantenuntersuchung





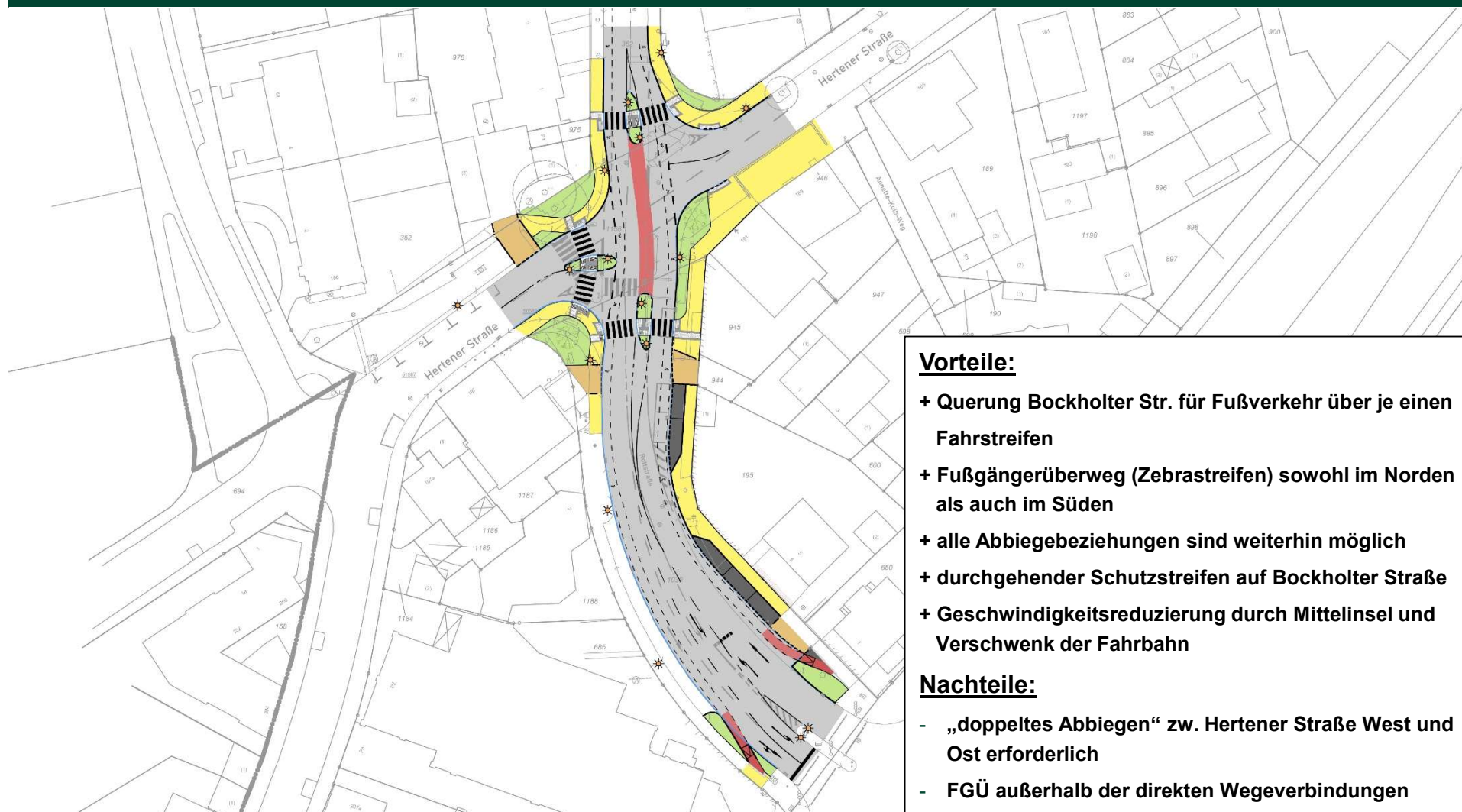
Ergebnis der 1. Bürgerinformationsveranstaltung

Anforderungen an die Umgestaltung des Knotenpunktes Bockholter Str. / Hertener Str.

- Es sind weiterhin alle Abbiegebeziehungen zu erhalten
- die westl. Zufahrt der Hertener Str. soll „offen“ bleiben, die Absperrung als „Dorfplatz“ ist nicht gewünscht
- Geschwindigkeitsreduzierung soll berücksichtigt werden
- mind. 1 Fußgängerüberweg („Zebrastreifen“) über die Bockholter Straße
- Ein möglicher Kreisverkehr wird von der Stadt wegen der Knotenpunktgeometrie und den unterschiedlichen Verkehrsbelastungen in den Zufahrten kritisch gesehen



Entwurf auf Basis der Ergebnisse aus der Bürgerinfo



Vorteile:

- + Querung Bockholter Str. für Fußverkehr über je einen Fahrstreifen
- + Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) sowohl im Norden als auch im Süden
- + alle Abbiegebeziehungen sind weiterhin möglich
- + durchgehender Schutzstreifen auf Bockholter Straße
- + Geschwindigkeitsreduzierung durch Mittelinsel und Verschwenk der Fahrbahn

Nachteile:

- „doppeltes Abbiegen“ zw. Hertener Straße West und Ost erforderlich
- FGÜ außerhalb der direkten Wegeverbindungen



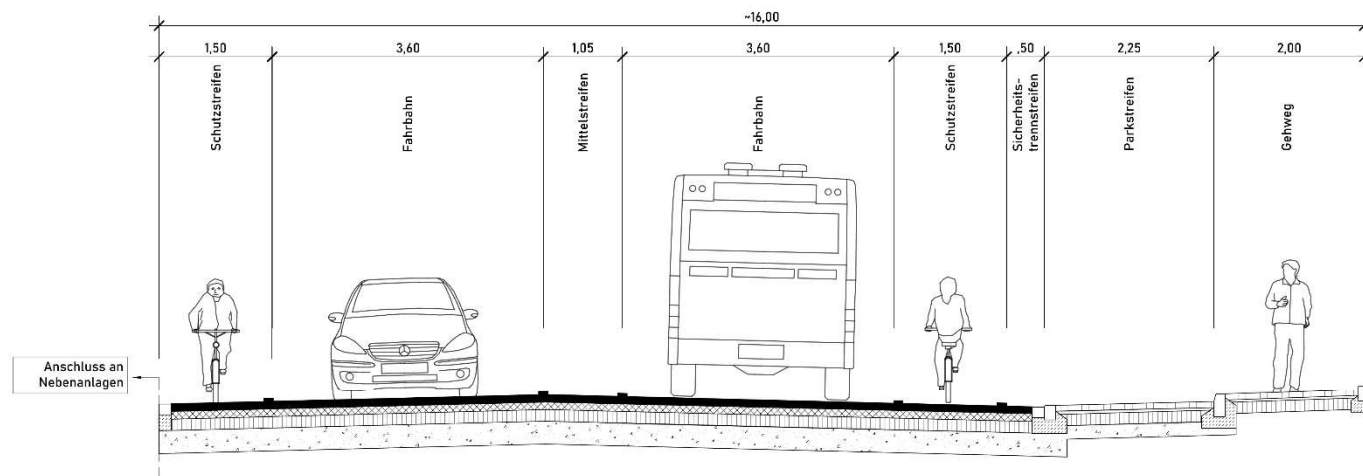
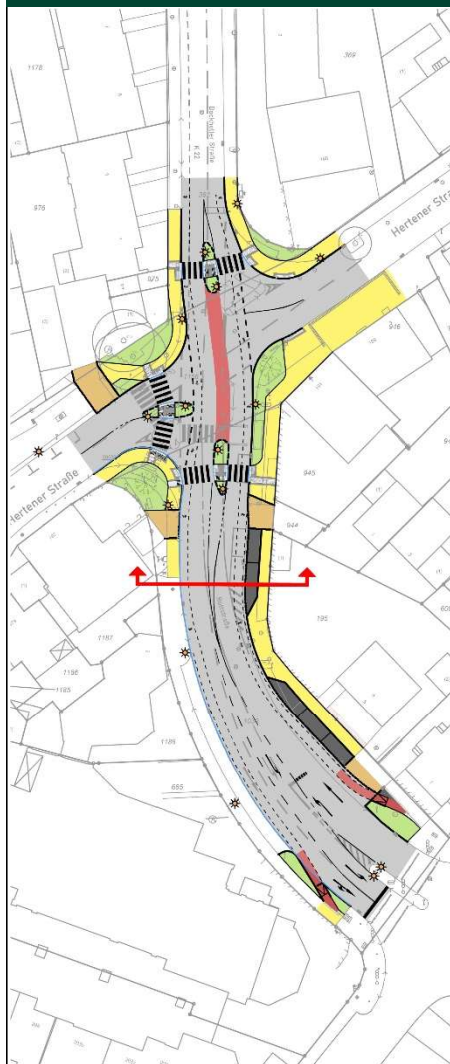
Planung Knotenpunktumbau Bockholter Straße / Hertener Straße

Erläuterung der Planung:

- Die Zufahrten der Hertener Straße werden rechtwinklig an die Bockholter Straße angebunden.
- Die Dreiecksinseln mit Rechtseinbiegestreifen entfallen; der Knotenpunkt wird kompakter und übersichtlicher gestaltet.
- Auf der Bockholter Straße/Rottstraße werden beidseitig Schutzstreifen für Radfahrende mit Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen markiert, dadurch Lückenschluss mit Radverkehrsanlagen in Nord-Süd-Richtung bis zur Akkoallee.
- Die Planung sieht zwei gesicherte Querungen für Fußverkehr über die Bockholter Straße vor und eine gesicherte Querung über die Zufahrt westliche Hertener Straße
- Der barrierefreie Ausbau der Querungsstellen mit taktilen Elementen erhöht den Nutzungskomfort für mobilitätseingeschränkte Personen
- Die Straßenbeleuchtung wird auf LED-Technik umgerüstet.

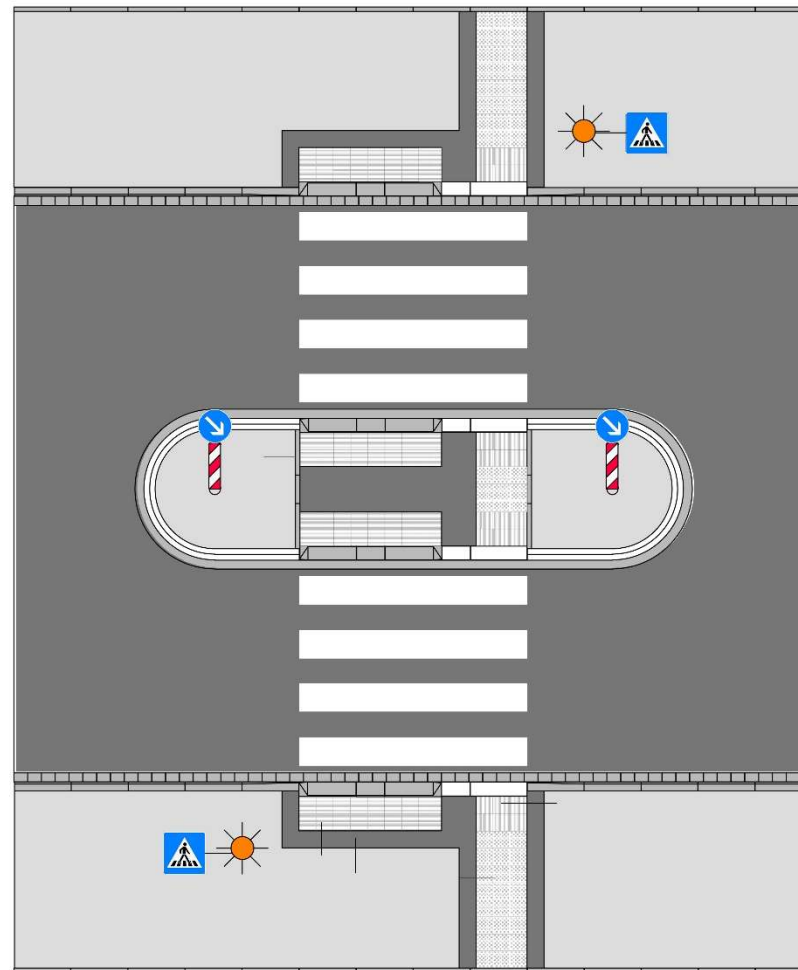


Querschnitt





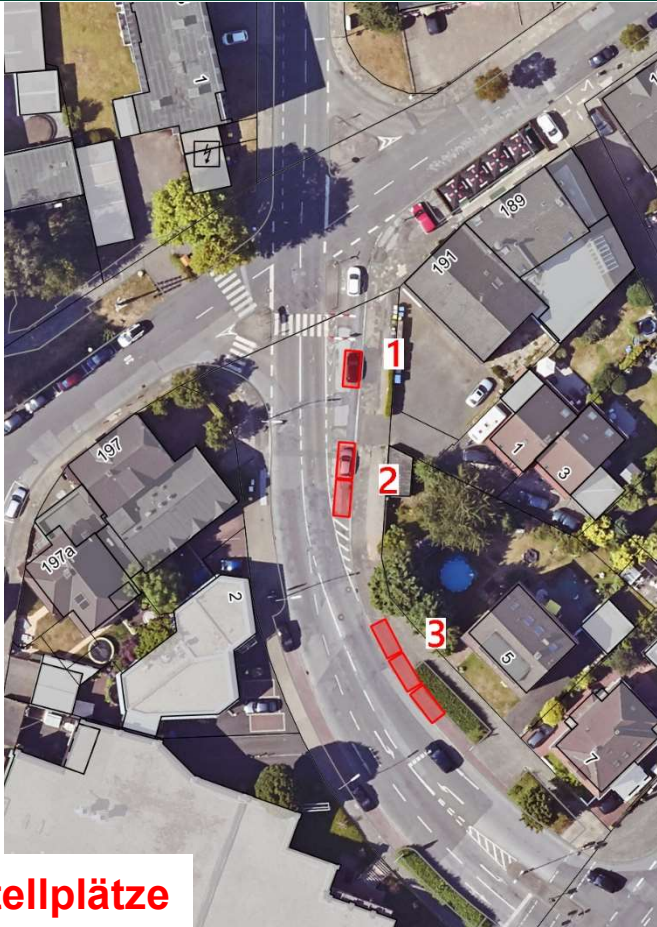
Barrierefreier Umbau der Querungsstellen





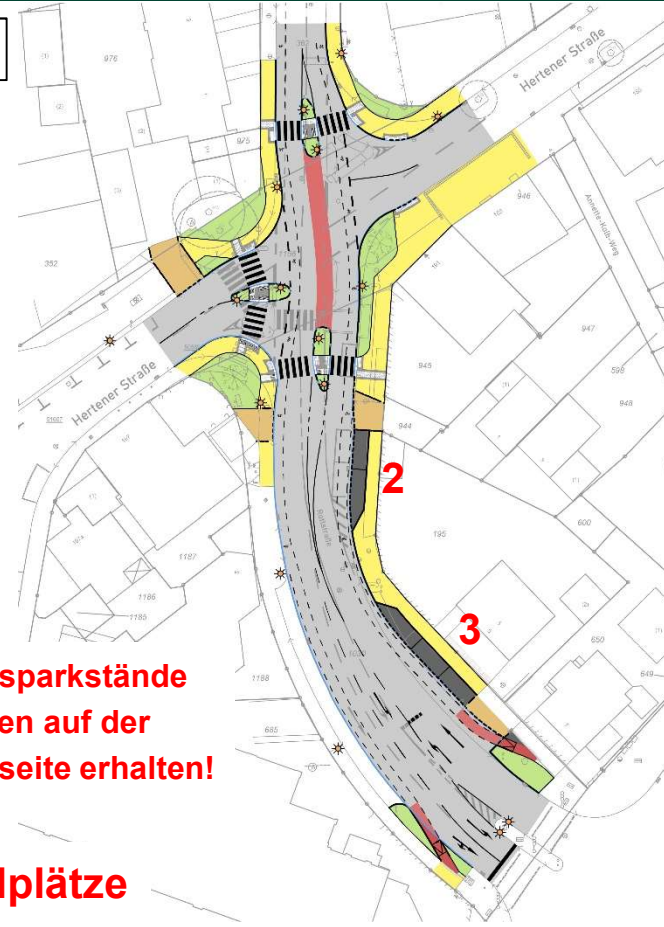
Stellplatzbilanz

Bestand:



6 Stellplätze

Planung:



**Längsparkstände
bleiben auf der
Westseite erhalten!**

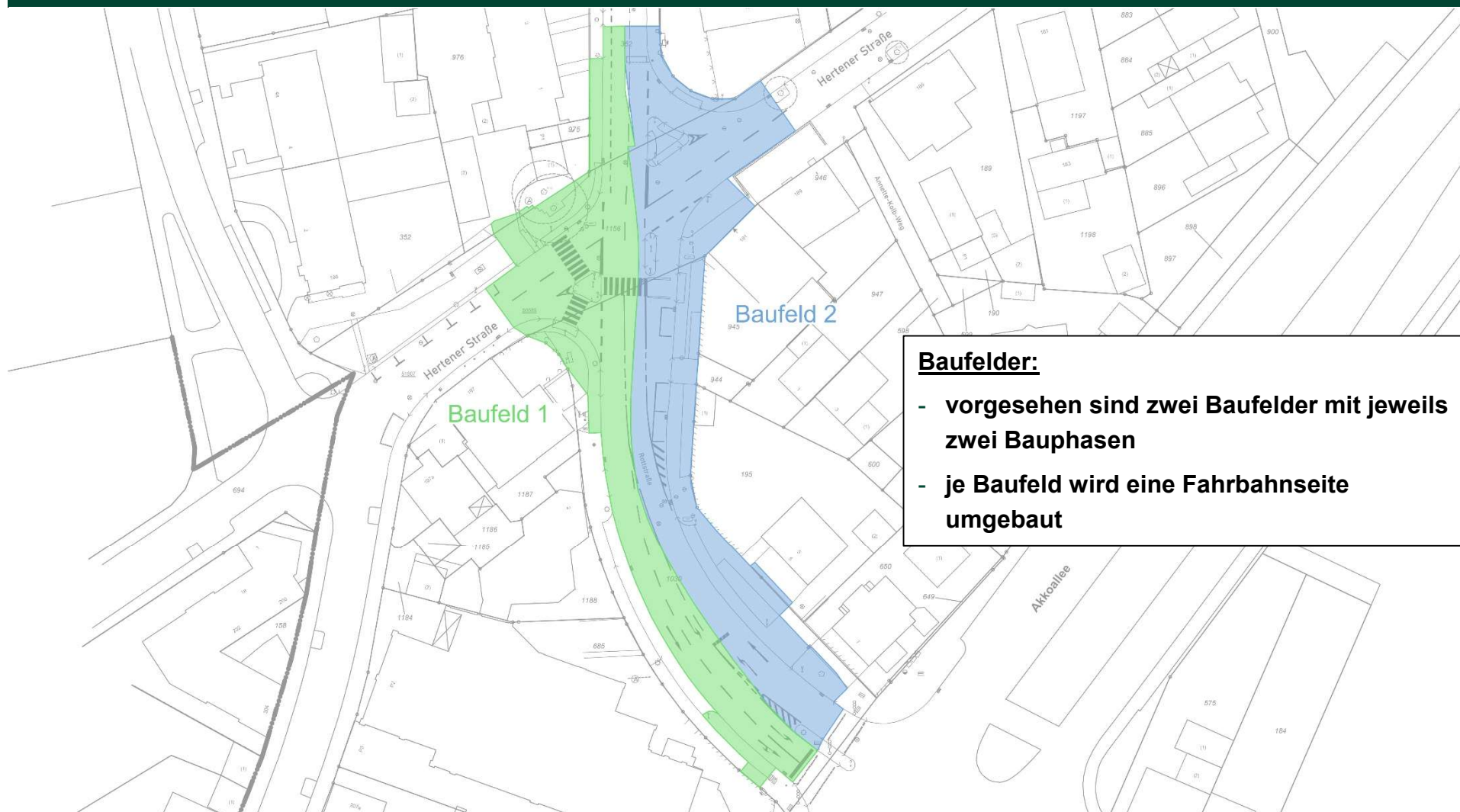
5 Stellplätze

Fazit:

Entlang der Rottstraße entfällt 1 Stellplatz auf der Ostseite; auf der Westseite bleiben alle Stellplätze erhalten



Baufelder

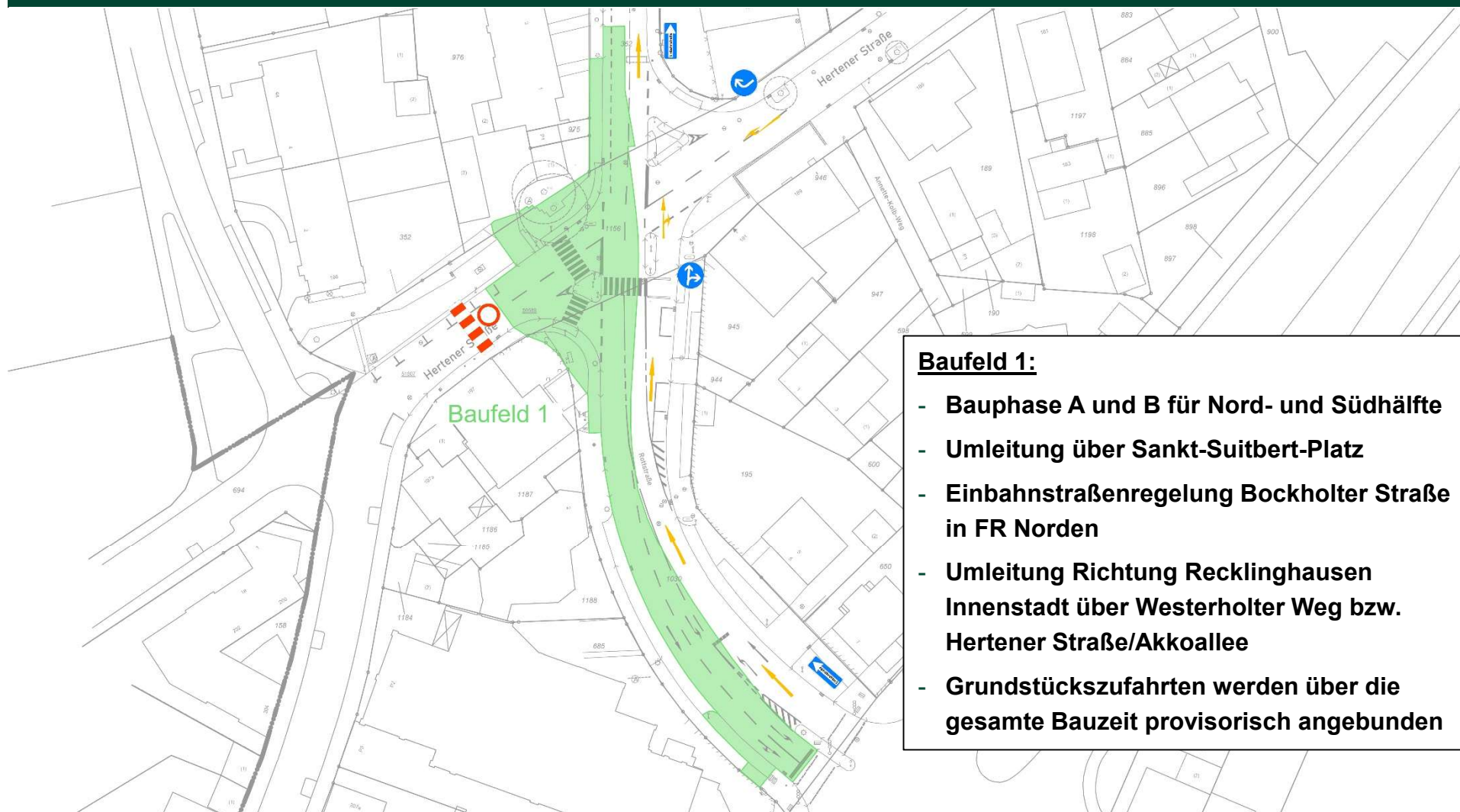


Baufelder:

- vorgesehen sind zwei Baufelder mit jeweils zwei Bauphasen
- je Baufeld wird eine Fahrbahnseite umgebaut



Baufeld 1

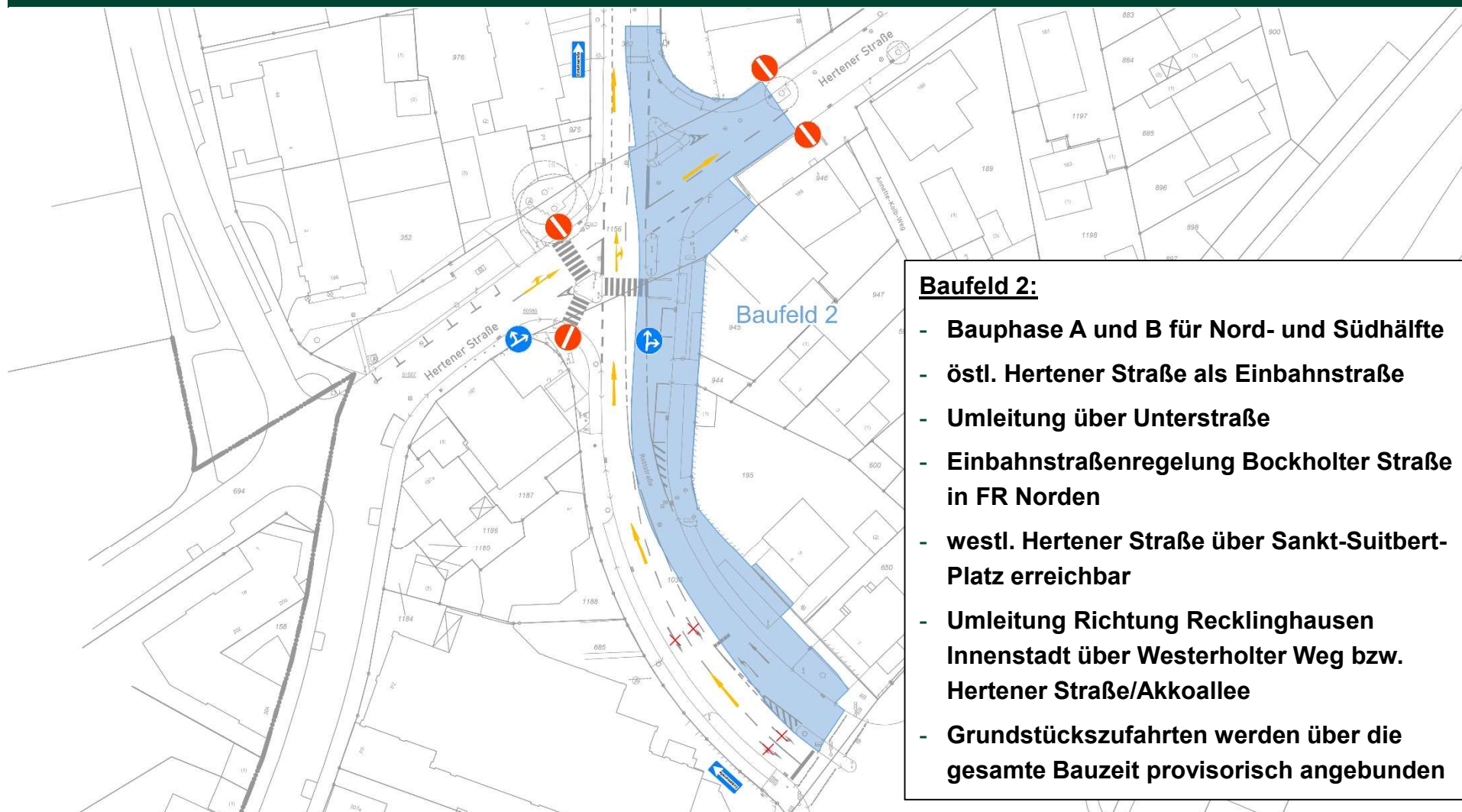


Baufeld 1:

- Bauphase A und B für Nord- und Südhälfte
- Umleitung über Sankt-Suitbert-Platz
- Einbahnstraßenregelung Bockholter Straße in FR Norden
- Umleitung Richtung Recklinghausen Innenstadt über Westerholter Weg bzw. Hertener Straße/Akkoallee
- Grundstückszufahrten werden über die gesamte Bauzeit provisorisch angebunden



Baufeld 2

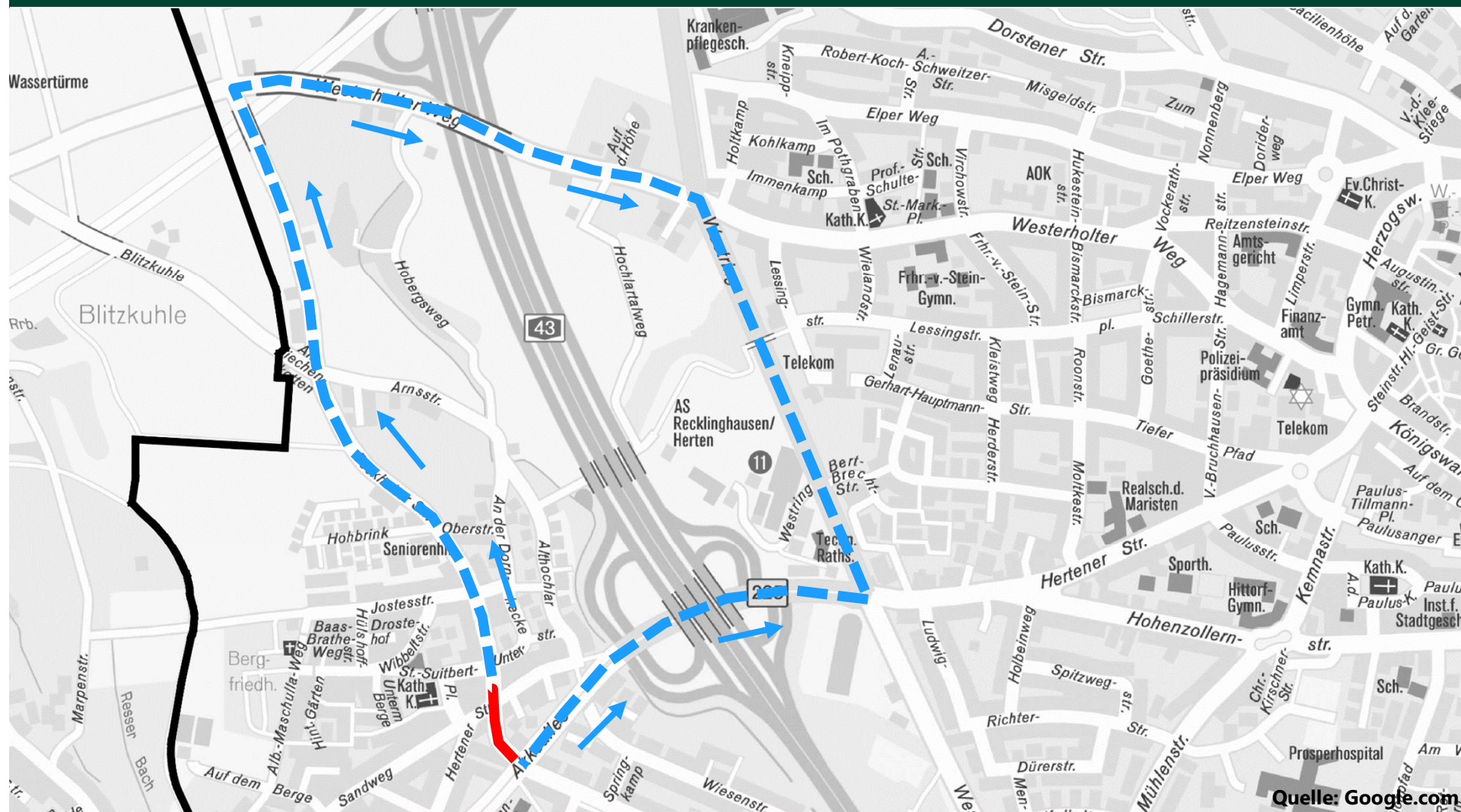


Baufeld 2:

- Bauphase A und B für Nord- und Südhälfte
- östl. Hertener Straße als Einbahnstraße
- Umleitung über Unterstraße
- Einbahnstraßenregelung Bockholter Straße in FR Norden
- westl. Hertener Straße über Sankt-Suitbert-Platz erreichbar
- Umleitung Richtung Recklinghausen Innenstadt über Westerholter Weg bzw. Hertener Straße/Akkoallee
- Grundstückszufahrten werden über die gesamte Bauzeit provisorisch angebunden



Umleitungsstrecke



Quelle: Google.com



Bauzeiten und Kosten

Bauzeiten Knotenpunktumbau inkl. Versorgerarbeiten:

- Beginn der Versorgerarbeiten nach Ostern (Dauer ca. 3 Monate)
- Beginn Straßenbau voraussichtlich nach Sommerferien (Anfang August 2023)
- Dauer der Straßenbauarbeiten bis Jahresende (ca. 5 Monate)
- Kanalsanierung im Inlinerverfahren parallel zum Straßenbau

Voraussichtliche Ausbaukosten:

- ca. 600.000,00 €



**Danke für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Ihre Anregungen und Rückfragen zum Vorhaben senden Sie an:

E-Mail: strassenbau@recklinghausen.de